เอกสารแนบ 15

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.โอ.ธ. อินดัสทรี จำกัด ผู้รับสัมปทาน: นาย ยุทธ สืบตระกูล					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	334	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 มกราคม 2568	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. -
2. -
3. -

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1. -
2. -
3. -

น.15/1

Scanned with CamScanner

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ช.ไอ.ที. อินดัสเตรียล ทอล์ก และ ยอย อุตสาหกรรม จำกัด					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	29	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	-0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	305	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 305
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	29	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	29 กพ. 2568	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1. -
2. -
3. -

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1. -
2. -
3. -

น.15/2

Scanned with CamScanner

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย					
ปริมาณ ข้อ 10. ว. อันตรายที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และ/หรือ อันตราย					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	274	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 มี.ค. 2568	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1. —
2. —
3. —

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1. —
2. —
3. —

น.15/3

Scanned with CamScanner

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย				
บริษัท จ.โอ.วี. อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และ บริษัท จันธรากุล				
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30 Days	วัน		
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 Days	วัน		
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 Days	วัน	อีก Next Level Target 344	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30 Days	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	30 มกราคม 2568

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1. -
2. -
3. -

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1. -
2. -
3. -

น.15/4

Scanned with CamScanner

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย				
บริษัท จ.10 จำกัด (มหาชน) สำนักงาน แม่ละเมา ตำบล ป่าสัก อำเภอ เมืองกาญจนบุรี				
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31 วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	213	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 พ.ค. 2568	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. —
2. —
3. —

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1. —
2. —
3. —

น.15/5

Scanned with CamScanner

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย					
ปริมาณ น.ท.ไอ ที่: อินเดนโทป ที่ผลิต และขนย้ายออกจากเหมือง					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	213	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 พ.ค. 2568	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. —
2. —
3. —

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1. —
2. —
3. —

น.15/6

Scanned with CamScanner

MM-N10

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ช.ไอ.ที. อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	183	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30 มิถุนายน 2568		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1. -
2. -
3. -

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1. -
2. -
3. -

น.15/7

Scanned with CamScanner